

Navodilo za polnilnik

Garancija in garancijski pogoji

24-mesečna garancija

Garancija zajema brezplačno popravilo zaradi napak na materialu ali napak proizvajalca. Stranka nedelujoči ali okvarjen del preko pošte ali hitre pošte pošlje dobavitelju ali na pooblaščen servis. Proizvajalec se obvezuje, da bo okvarjen del popravil ali zamenjal v roku 10 dni od dneva prejema. Iz garancijskih pogojev so izvzete napake, ki bi nastale zaradi nestrokovnega ravnanja ali neupoštevanja varnostnih navodil. Proizvajalec ne odgovarja za napake, ki bi nastale kot posledice:

- nestrokovnih posegov v napravo
- prenapetostnega udara v el. omrežju
- mehanskih poškodb

ali pri neupoštevanju naslednjih varnostnih navodil!

- pred uporabo skrbno preberite priložena navodila o uporabi
- polnilnik je namenjen za priklop na 230 V / 50 Hz omrežno napetost
- polnilnik je namenjen samo za polnjenje svinčevih akumulatorjev na vozilih s 12 V napeljavo
- sistem je namenjen za profesionalno uporabo v gasilskih, vojaških in drugih intervencijskih vozilih
- izogibajte se uporabi polnilnika v ekstremnih pogojih:
prostori, kjer vlaga presega 85 % rel. (oziroma kondenzira)
temperaturam pod -10 in nad 60 °C
v bližini gorljivih plinov in par
- pazite da so prezračevalne odprtine na polnilniku vedno proste
- pred polnjenjem se prepričajte, da akumulatorji niso poškodovani
- ne vzpostavljajte kratkega stika na akumulatorjih
- za priklop vedno uporabite samo priložen kabel
- pri priklopu pazite na polariteto
- ne izvajajte meritev in preizkušanja, če niste poučeni o posebnostih tega polnilnika

Napake, ki bi nastale po poteku garancije ali zaradi nestrokovnega ravnanja, vam proti plačilu popravimo v najkrajšem možnem času.

Kot rezervni deli so dobavljive naslednje enote:

- priključni kabel s konektorji
- procesorski polnilnik z nosilcem (staro za novo)

Funkcije polnilnika:



- 1.) Glavno stikalo za VKLOP in IZKLOP, ki ga po montaži sistema vključimo in je stalno vključeno

DIODE IN NJIHOVA SIGNALIZACIJA

- 2.) Rumena LED
- 3.) Zelena LED
- 4.) Zelena LED
- 5.) Rdeča LED
- 6.) Varovanje z 1 A varovalko
- 7.) Priklop na Turbostarter
- 8.) Priklop na omrežje

Signalizacija delovanja preko LED diod

- ● ● • zaporedno prižiganje LED diod: lastni test
- • rdeča dioda sveti: akumulator ni priključen ali pa je prva interna varovalka v okvari
-)) • rdeča dioda utripa: okvara na drugi interni varovalki
- • zelena dioda sveti: akumulator se polni
-)) • zelena dioda utripa: akumulator se dopolnjuje
-)) • rumena dioda utripa: čakalni čas po polnjenju
- • rumena dioda sveti: akumulator je popolnoma napolnjen
- ● • zelena in rumena dioda izmenično utripata (3 s / 1 s): vmesni čas v polnilnem procesu
- ● • zelena in rumena dioda izmenično utripata (1 s / 1 s): vmesni čas ko se akumulator dopolnjuje
- ● • rdeča in rumena dioda izmenično utripata: napaka v polnjenju (napaka v polnilnem procesu - nemudoma izklopite polnilnik)

Možne napake:

Napaka	Vzrok	Odprava napake
Na polnilniku gori rdeča LED-dioda.	Polnilnik ni povezan z vozilom	Preverite ali je priključni kabel vključen v Turbostarter na vozilu.
Na polnilniku gori rdeča LED-dioda.	Napetost akumulatorja je nižja od 10 V	Preverite napetost akumulatorja in delovanje alternatorja
Zelena LED-dioda gori več kot 10 ur ali nepretrgoma	Prevelika poraba vozila > 25 W Slabi akumulatorji Pomanjkanje elektrolita v akumulatorjih	Preverite porabnike na vozilu Preverite akumulatorje Preverite nivo elektrolita v akumulatorjih
Zelena LED-dioda gori več kot 10 ur ali nepretrgoma	Okvarjeni varovalki v notranjosti polnilnika (max. 3,15 A)	Nepriključen polnilnik generira krmilno napetost 0,8 V. Če ta na izhodu ni prisotna odvijajte ohišje polnilnika in preverite varovalke.
Akumulatorji se ne polnijo LED –diode ne signalizirajo delovanja kot je opisano zgoraj.	Okvarjeni varovalki v notranjosti polnilnika (max. 3,15 A)	Nepriključen polnilnik generira krmilno napetost 0,8 V. Če ta na izhodu ni prisotna odvijajte ohišje polnilnika in preverite varovalke.
Stikalo za vklop in izklop ob vklopu ni osvetljeno.	Okvarjena varovalka na ohišju polnilnika (1A). V omrežju ni prisotna napetost.	Zamenjajte varovalka na polnilniku ali preverite omrežno napetost.
Zelena LED-dioda na polnilniku ne gori.	Okvara varovalke na vozilu.	Med akumulatorjem in Turbostarterjem se nahaja varovalka. Zamenjajte jo z enako varovalko, kot je bila predhodno nameščena.

Tehnični podatki:

Vhodni tlak: min. 7,5 bar maks. 10 bar
 Napajanje: 230 V / 50-60 Hz
 Napajalnik: Vhodna napetost 230 V /50-60 Hz
 Varovalka omrežne napetosti :1 A
 Izhodna napetost: 12 V
 Izhodni tok maks. 2 A
 Varovalka izhodnega toka (v napajalniku) 2 x 2 A
 Delovna temperatura: -10°C do + 60°C
 Pri rel. vlagi maks. 85 % (ne kondenzira)

Proizvajalec naprave Avtomehanika Avtoelektrika Medved Robert s.p. izjavlja, da je naprava skladna z evropskimi standardi EMC in direktivami: 89/336/EEC, 92/31/EEC in 93/68/EEC, ter da je koncipiran skladno z normativi: EN 61000-3-2:2000+A2:2005; EN 61000-3-3: 1995+A1:2001+A2:2005; EN 61204-3:2000.

